

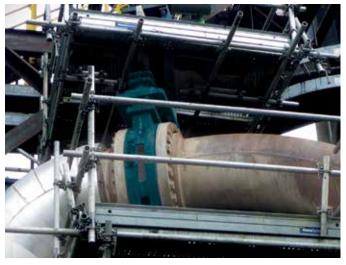
VANNES GUILLOTINE DeZURIK POUR CONDITIONS DE SERVICE SÉVÈRES



Conception et construction

La vanne guillotine KSV pour conditions de service sévères a été spécialement conçue pour supporter les pressions élevées et les boues abrasives, dans des conditions très dures de l'industrie des mines (notamment le traitement des sables bitumineux), de l'acier, de l'énergie, de la chimie, des boues municipales, de la production des biocarburants, et des industries du papier.

De nombreuses caractéristiques font de cette vanne un produit idéal pour isoler les canalisations qui charrient des boues haute densité à haute pression. Le corps monobloc rigide, l'orifice à passage intégral, la guillotine traitée en surface et les bagues de siège tournantes font de cette vanne le produit idéal dans les applications les plus rigoureuses. Les pressions et températures nominales des vannes KSV sont conformes à la norme ASME B16.34 classes 150 et 300, et sont disponibles dans les tailles 80-1 500 mm (3-60 ").



Une vanne guillotine d'isolation manuelle KSV classe 300 accepte des boues de minerai épaisses à 24 bar (350 psi) à des vitesses de 4 m (13-14 pi) par seconde.

Corps monobloc rigide

Les corps des vannes guillotine pour conditions de service sévères, en acier au carbone moulé, en acier au carbone à basse température, en acier inoxydable 316 ou en acier inoxydable duplex 2205, répondent aux exigences de performance les plus élevées. Le corps à face surélevée a des brides percées et taraudées conformément à l'ASME B16.5 et B16.47. Les orifices de purge qui se trouvent en standard sur la face avant permettent l'écoulement du fluide présent à l'intérieur de la vanne. Les oreilles de levage moulées dans le logement de garniture sur toutes les tailles de vannes (d'autres oreilles moulées ou usinées sont présentes sur les corps de plus grande taille) rendent la vanne KSV facile et sûre à manipuler, installer et entretenir.



Système de garniture robuste

Le système de garniture robuste comprend six rangées d'une fibre de haute qualité en PTFE expansé avec une tresse en graphite ou en PTFE, un joint torique élastique à compression permanente et deux segments racleurs en fil de cuivre ou en alliage nickel-chrome. Les vannes KSV ont un bord de guillotine arrondi, un logement de garniture arrondi et un presse-étoupe réglable. Ce système de garniture multibague à compression permanente limite les fuites externes, tout en prolongeant la durée de vie de la garniture et en réduisant la maintenance. Les segments racleurs empêchent le fluide du procédé de pénétrer dans le logement de garniture.

Orifice à passage intégral

Le diamètre interne (DI) de l'orifice des vannes ASME classe 150 correspond au DI du tuyau standard, et celui des vannes ASME classe 300 correspond au DI du tuyau extrafort de l'ASME B36.10. L'orifice à passage intégral de la vanne KSV réduit les turbulences, l'usure et les pertes de charge dans la vanne.





Guillotine trempée

Le bord biseauté de la vanne traverse, tel un couteau, les matières solides présentes dans le flux. Les guillotines pourvues d'un revêtement trempé non adhérent à base de nickel et d'un biseau en tungstène fournissent une protection supplémentaire contre l'abrasion.

Bagues de siège trempées interchangeables, pivotantes et configurables

Les vannes guillotine KSV pour conditions de service sévères présentent une « conception de bague à double usure ». Les bagues de siège trempées sont identiques pour pouvoir les intervertir, les faire pivoter ou les remplacer sur le terrain, et prolonger ainsi au maximum leur durée de vie. De plus, les sièges des vannes KSV peuvent être fournis avec un orifice en V, un orifice en forme de losange ou un orifice carré. Par ailleurs, les revêtements en carbure de tungstène ou en carbure de chrome, de 6 mm ou 13 mm d'épaisseur, peuvent être fournis pour les applications à grande vitesse.

Sectionnement bidirectionnel

Les sièges des vannes KSV, qui sont fixés mécaniquement, permettent un fonctionnement bidirectionnel, en bout de ligne et sans bride d'accouplement. Les sièges élastiques permettent de faire une sectionnement dans les deux sens, étanche aux gouttes. Les sièges élastiques sont disponibles en standard dans de nombreux matériaux pour des applications jusqu'à 204 °C (400 °F). Les vannes KSV à siège métallique sont conformes aux exigences d'isolement de la norme MSS-SP-135 applicable aux vannes guillotine

haute pression à siège métallique.

Guidage et support de la guillotine à 360°

Pour obtenir une performance d'étanchéité maximale, les bagues de siège se combinent afin de permettre un guidage à 360° de la guillotine. La guillotine est totalement supportée et parfaitement alignée avec le logement de garniture usiné qui reçoit le presse-étoupe comprimé par boulons.



Système de verrouillage très puissant

Le système de verrouillage KSV a été conçu pour supporter l'effort maximal de l'actionneur avec un facteur de sécurité. Ce système de verrouillage par excellence est disponible sur les actionneurs manuels ou motorisés.

Options d'actionneurs et d'accessoires

En standard, les vannes sont disponibles avec des actionneurs à volant à engrenages coniques ou des actionneurs à vérin hydraulique, tandis que d'autres actionneurs sont disponibles en fonction de l'application. Une gamme complète d'accessoires est également disponible.



Ventes et service

Pour connaître nos emplacements dans le monde, nos approbations, nos certifications et les coordonnées de notre représentant local : Site Web : www.dezurik.com E-Mail : info@dezurik.com



250 Riverside Ave. N. Sartell, Minnesota 56377 • Téléphone : 320-259-2000 • Fax : 320-259-2227

Dezurik, Inc. se réserve le droit d'intégrer ses conceptions les plus récentes et des modifications de matériaux sans préavis ni obligation. Les caractéristiques de conception, les matériaux de construction et les données dimensionnelles, tels qu'ils sont décrits dans ce bulletin, sont donnés pour information uniquement et ne doivent pas être considérés comme fiables, sauf s'ils sont confirmés par écrit par Dezurik, Inc. Les plans certifiés sont disponibles sur demande.