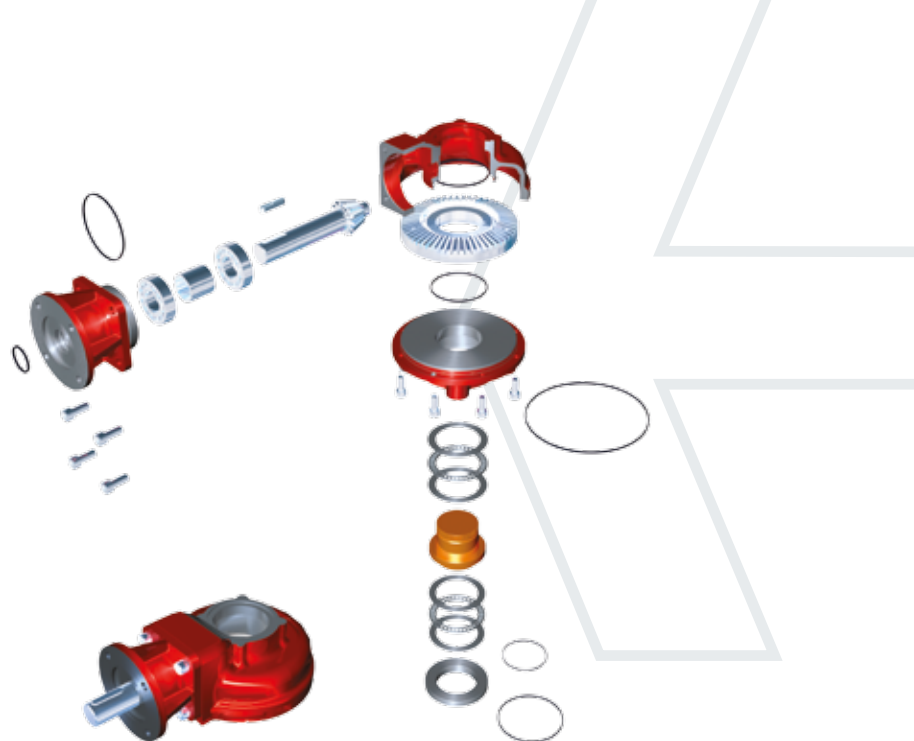


rotork®

Gears



IB-Serie Drehgetriebe

IB-Kegelgetriebe werden in Modulbauweise und für Lagerhaltung beim Kunden konstruiert. Die herausnehmbaren Abtriebsbuchsen erleichtern die Bearbeitung der Ventilspindel.

Die Getriebe sind standardmäßig für Umgebungstemperaturen von -40° bis 120°C geeignet. Sonderversionen für andere Temperaturbereiche sind auf Anfrage lieferbar.

Standardmäßig sind Eingangs- und Ausgangsflansch gemäß ISO-Norm 5210 lieferbar. Flansche nach MSS können ebenfalls geliefert werden.

Anwendung

Die Rotork Gears IB Kegelradgetriebe sind Drehgetriebe die sich insbesondere zur Betätigung von Absperrklappen, Absperrschieber und Drosselarmaturen eignen. Sie werden in Verbindung mit Elektroantrieben verwendet.

Umgebungsbedingungen

Standard Schutzklasse IP67; geschützt für bis zu 30 Minuten in einer Wassertiefe von 1 Meter.

Optionale Schutzklasse IP68; dauerhafte Anwendung, bis zu einer Wassertiefe von 15 Metern.

IB Drehgetriebe

Gehäuse aus Gusseisen

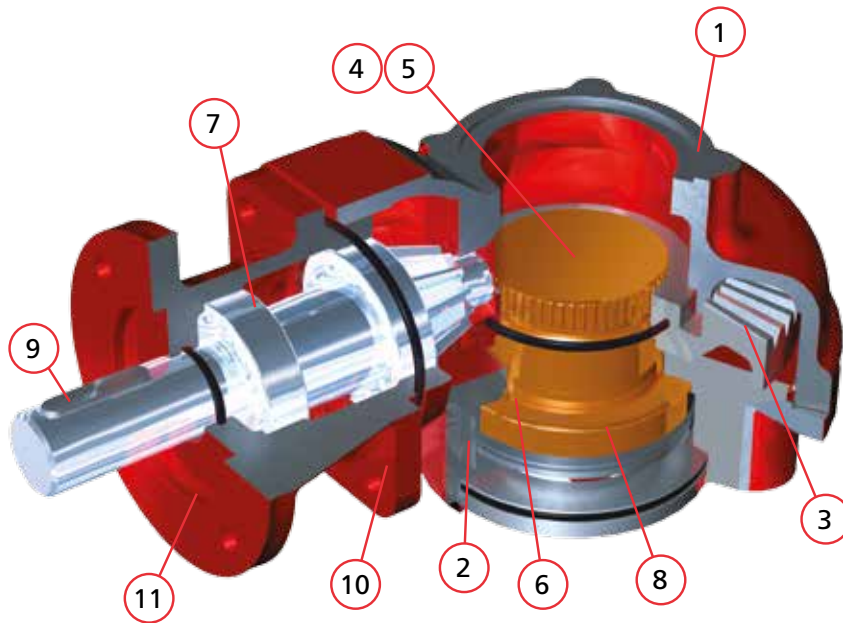
Eigenschaften

- Komplett geschlossenes Getriebe
- Für Lebensdauer geschmiert und vollständig mit O-Ringen abgedichtet
- Unterschiedliche Getriebeunterstützungen verfügbar
- Herausnehmbare Abtriebsbuchse
- Stirnrad- und Kegelrad-Kombinationen erhältlich
- Antriebsrad kugelgelagert
- Verschiedene Eingangs- und Ausgangsflansche erhältlich

Optionen

- Stirnrad- oder Kegelradvorgelege
- Für hohe oder niedrige Umgebungstemperaturen
- Anwendung in Nuklearkraftwerken
- Schutzklasse IP68, unterirdischer Einbau
- Flexible Verlängerungen
- Doppelwellen Kegelradgetriebe – 2 oder 3 Eingangswellen, im Winkel 90° oder 180° zueinander, erhältlich
- Für Feuerlöschsysteme gemäß ISO 10497
- Verriegelungen für sichere Bedienung
- Form A, B und C sind erhältlich

IB Drehgetriebe Gehäuse aus Gusseisen



DSB - Doppelwellen Kegelradgetriebe



180° Ausführung



90° Ausführung

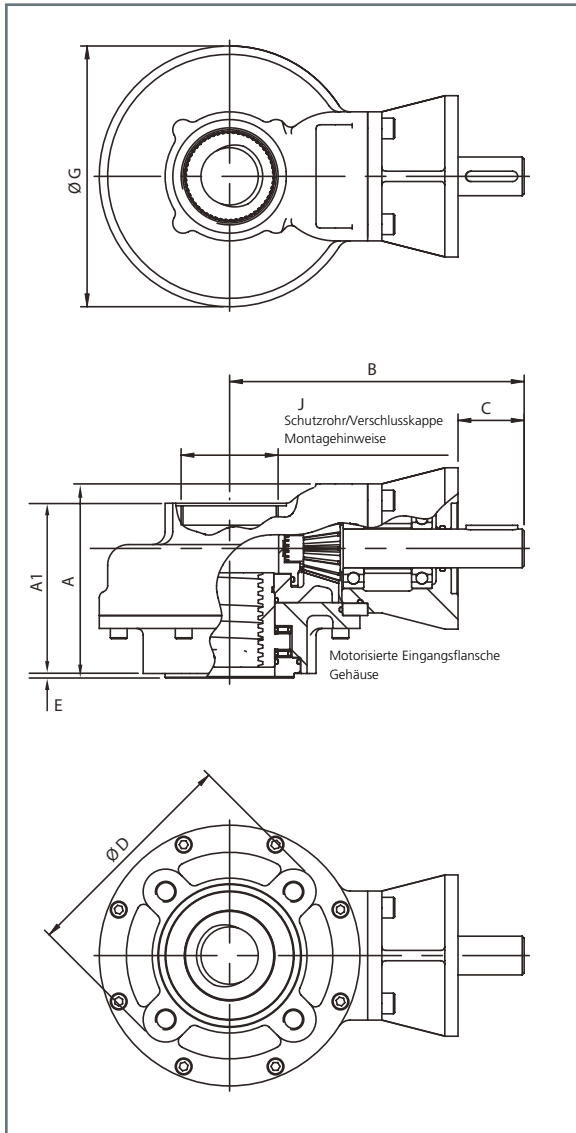
90° und 180° Doppelwellen für IB4 bis IB11 erhältlich

180° Doppelwellen für IB12 bis IB14 erhältlich

Materialspezifikation der Rotork IB Kegelradgetriebe-Baureihe

Nr	Beschreibung	Material	UK Norm	USA Norm	DIN Norm
1	Getriebe Gehäuse	IB2-IB9 Gusseisen IB10-IB14 Sphäroguss	BS1561 EN-GJL-250 BS1563 EN-GJS-450-10	ASTM A48 35B/40B ASTM A536 65-45-12	GG-25 GGG-40
2	Grundplatte	Sphäroguss	BS1563 EN-GJS-450-10	ASTM A536 65-45-12	GGG-40
3	Zahnräder	Sphäroguss Stahl	BS1563 EN-GJS-700-2 BS970 605M36T	AISI/SAE 1010 oder 4340	GGG-70
4	Abtriebsbuchse B	Stahl	BS970 070M20	ASIS/SAE 1023	
5	Abtriebsbuchse A	Aluminium Bronze	BS1400 AB2	ASTM B505 C95800	
6	O-Ringe	Nitrilkautschuk			
7	Eingangswellen-Lagerung	Kugellager			
8	Ausgangswellen-Lagerung	Nadellager (außer Größe 14 kugelgelagert)			
9	Eingangswelle	Stahl	BS970 605M36T BS970 817M40T	AISI/SAE 4340	42 MnMo 7 40 NiCrMo 8 - 4
10	Verbindungsschrauben	Stahl	BS3692 & BS4168		
11	Eingangsflansch	Gusseisen oder Sphäroguss	BS1561 EN-GJL-250 oder BS EN 1563 EN-GJS-450-10	ASTM A48 35B/40B oder ASTM A536 65-45-12	GG-25 oder GGG-40
	Schmierung	Renolit CLX2 Schmierfett			
	Korrosionsschutz	PE3 Grau Grundierung (andere Lackierungen nach Anfrage)			

Anmerkung: Aufgrund von kontinuierlicher Verbesserung behält sich Rotork Gears das Recht vor, die Spezifikationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

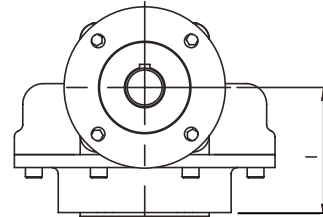


Optionen für Antriebe

Eingangsflansch	Flansch-Durchmesser und Dicke	Spindel-Durchmesser	Passfeder
F10 & FA10	Ø125 x 10	Ø20.00 - 0.05	6 x 6 x 40
F14 & FA14	Ø175 x 15	Ø30.00 - 0.05	8 x 7 x 40
F16 & FA16	Ø210 x 20	*Ø40.00 - 0.05	**12 x 8 x 55
F25 & FA25	Ø300 x 20	Ø50.00 - 0.05	14 x 9 x 55

* Ø30.00 für IB6 & IB7.

** 8 x 7 x 40 für IB6 & IB7.



Motorisierte Eingangsflansche Gehäuse

Getriebe	Max. Bohrung rechteckige Passfedernut BS4235	Max Acme Trapezgewinde		Gewicht (Kg)
		(Zoll)	(mm)	
IB2	40.0	1 3/4"	45	21
IB3	52.0	2 1/8"	55	25
IB4	40.0	1 3/4"	45	16
IB5	52.0	2 1/8"	55	20 / **22
IB6	52.0	2 1/8"	55	28 / **32
IB7	68.0	2 7/8"	73	35 / **45
IB8	68.0	2 7/8"	73	55 / **61
IB9	76.0	3 3/8"	86	70 / **76
IB10	76.0	3 3/8"	86	105 / **109
IB11	96.0	3 7/8"	100	125 / **135
IB12	96.0	3 7/8"	100	172 / **180
IB13	121.0	5"	127	200 / **215
*IB14	130.0	5 7/8"	150	343

*vorvergrossene Bohrung 60mm, 40mm optional. **Gewicht bei größerer Abtriebsbuchse.

Getriebe	Übersetzung	A	A1	B	C	ØD	E	ØG	I	J	Eingangsoptionen	Ausgangsoptionen
IB2	1:1	187	99	228	51	125	3	202	107	2.5" BSP or NPT	F10 & F14	F07 / F10
IB3	1:1	210	122	228	51	175	4	202	130	2.5" BSP or NPT	F10 & F14	F14
IB4	2, 3, 4 & 6:1	124	107	228	51	125	3	202	74	2.5" BSP or NPT	F10 & F14	F10
IB5	2, 3, 4 & 6:1	147	130	228	51	175 / *210	4	202	97	2.5" BSP or NPT	F10 & F14	F14, F16
IB6	3, 4 & 6:1	152	141	251	51	175 / *210	4 / *5	260	102	3.5" BSP or NPT	F10, F14 & F16	F14, F16
IB7	3, 4 & 6:1	170	159	251	51	210 / *283	5	260 / *267	120	3.5" BSP or NPT	F10, F14 & F16	F16, F25
IB8	3, 4 & 6:1	191	191	332	60	210 / *283	5	320	130	4" BSP or NPT	F14, F16 & F25	F16, F25
IB9	3, 4 & 6:1	197	197	332	60	300 / *350	5	320 / *355	136	4" BSP or NPT	F14, F16 & F25	F25, F30
IB10	4 & 6:1	216	216	377	60	300 / *350	5	412	155	5" BSP or NPT	F14, F16 & F25	F25, F30
IB11	4 & 6:1	237	237	377	60	350 / *410	5	412	176	5" BSP or NPT	F14, F16 & F25	F30, F35
IB12	6 & 8:1	238	238	432	60	350 / *410	5	520	176	Ø195 Bohrung (4 x M10 auf 220 TKD)	F14, F16 & F25	F30, F35
IB13	6 & 8:1	254	254	432	60	410 / *476	5 / *8	520	192	Ø195 Bohrung (4 x M10 auf 220 TKD)	F14, F16 & F25	F35, F40
IB14	6 & 8:1	366	366	432	60	476	8	520	304	Ø195 Bohrung (4 x M10 auf 220 TKD)	F14, F16 & F25	F40

Alle Dimensionen in mm. *Dimensionen bei größere Abtriebsbuchse.

Getriebe Auslegung

Getriebe	Übersetzungsverhältnis		Abtriebsdrehmoment (Nm)	Max. Schubkraft (kN)	Mechanischer Wirkungsgrad ±10%*	
IB2	1		306	53	0.85	
IB3	1		306	177	0.85	
IB4	2		306	53	1.70	
IB4	3	4	678	53	2.55	3.40
IB4	6		542	53	5.10	
IB5	2		306	177	1.70	
IB5	3	4	678	177	2.55	3.40
IB5	6		542	177	5.10	
IB6	3	4	1355	177	2.55	3.40
IB6	6		1084	177	5.10	
IB7	3	4	1355	266	2.55	3.40
IB7	6		1084	266	5.10	
IB8	3	4	2033	266	2.55	3.40
IB8	6		1627	266	5.10	
IB9	3	4	2033	355	2.55	3.40
IB9	6		1627	355	5.10	
IB10	4	6	4067	355	3.40	5.10
IB11	4	6	4067	500	3.40	5.10
IB12	6	8	8135	500	5.10	6.80
IB13	6	8	8135	834	5.10	6.80
IB14	6	8	8135	1320	5.10	6.80

Der statische Sicherheitsfaktor beträgt 2.

*Der angegebene mechanische Wirkungsgrad wird nach einigen Betätigungen erreicht.



Rotork Gears UK
9 Brown Lane West
Holbeck, Leeds LS12 6BH
England
tel +44 (0)113 256 7922
email sales@rotorkgears.com

Rotork Gears BV
Nijverheidstraat 25
7581 PV Losser
P.O. Box 98, 7580 AB Losser
The Netherlands
tel +31 (0)53 - 5388677
fax +31 (0)53 - 5383939
email info@rotorkgears.nl

Rotork Gears India
165/166, Bommasandra
Jigani Link Road
Kiadb Industrial Area, Anekal
Thaluk
Jigani Hobli, Bangalore 562106
India
tel +91 80 3098 1600
fax +91 80 3098 1610
email sales@rotork.co.in

Rotork Gears Americas
1811 Brittmoore
Houston, Texas 77043, USA
tel +1 713 9837381
fax +1 713 8568022
email gears@rotorkgears.com

Rotork Gears Shanghai
No. 260 Lian Cao Road
Xin Mei Urban Industrial Park
Min Hang District
Shang Hai 201108
China
tel 0086 21 33236200
fax 0086 21 64348388
email info@rotorkgears.com.cn

Rotork Valvekits
Brookside Way
Nunn Park
Huthwaite
Nottinghamshire NG17 2NL
England
tel +44 (0)1623 440211
fax +44 (0)1623 440214
email sales@rotorkvalvekits.com

Rotork Valvekits Americas
Rotork Tulsa, Inc.
4433 West 49th Street, Suite D
Tulsa, OK 74107, USA
tel +1 (918) 259-8100
fax +1 (918) 259-9167
email usasales@rotorkvalvekits.com

Rotork Gears S.R.L.
Viale Europa 17
20090 Cusago (MI)
Italy
tel +39 0290 16711
fax +39 0290 390368
email rg srl.sales@rotork.com

Roto Hammer Industries
Rotork Tulsa, Inc.
4433 West 49th Street, Suite D
Tulsa, OK 74107, USA
tel +1 (918) 446-3500
fax +1 (918) 446-6218
email sales@rotohammer.com

Eine ausführliche Übersicht
unseres weltweiten Vertriebs- und
Servicenetzes finden Sie auf unserer
Website unter
www.rotork.com