

RCE-SR

Elektrohydrauliska manöverdon

Instruktion

INSTALLATION OCH INJUSTERING

1. RCE230-240: Avlägsna plugg 1/8" i ventilationshålet närmast mellanstycket. Montera vinkelkoppling och indikatorslang.
RCE250-280: Avlägsna transportpluggen som är monterad i oljepåfyllningshålet. Skruva i tanklocket som medföljer leveransen. Avlägsna plugg 1/8" i ventilationshålet närmast mellanstycket. Montera vinkelkoppling och indikatorslang.
Vid yttre omständigheter såsom nederbördsrika, blåsiga platser eller där mycket damm förekommer kan man med fördel använda sig av slutet hydraulsystem. D.v.s att man endast ansluter indikeringsslangen (pos 13 sid 3) till hydraultanken och låter pluggen för påfyllning sitta kvar.
2. När elektrisk inkoppling är utförd, kontrollera att:
 - a. Motorn går åt rätt håll, se pil på motorkåpan.
 - b. Ventilen öppnar och stänger riktigt. Spindelns nyckelgrepp ska vara parallellt med rörledningens centrumlinje för öppet läge och 90° mot densamma i stängt läge (gäller don som är längsmonterat rörledningen).
 - c. Ändlägeskontakterna påverkas.
3. Lufta manöverdonet med hjälp av luftningsnyckeln som medföljer leveransen. Motorn ska vara igång. Om magnetventil/er samt strypventiler ingår ska de vara i sådant läge att donet blir trycksatt.
4. Kontrollera oljenivån när manöverdonet är i fjäderreturläge. Pumpmotorn ska vara frånslagen.
5. Kontrollera att olja **ej** finns i indikatorslangen för kolvläckage. Slangen töms genom att den nedre kopplingen lossas.
6. Justera öppningshastigheten (gäller endast don i reglerutförande) och stängningshastigheten med hjälp av strypventilerna.
7. Ev. skyddstak monteras. Stag och skruvar med följer leveransen.
8. Nödmanövrerratten låses i neutralläge (se instruktion för respektive modell) med kätting eller liknande runt en fast installation (t ex rörledning). Gäller endast don utrustade med handmanöver/nödmanöver.
9. Plomberingen på tryckbegränsningsventilerna får **ej** brytas.

SKÖTSELINSTRUKTIONER

1. Kontrollera oljenivån minst 2 ggr per år då pumpmotorn är avstängd och donet befinner sig i fjäderreturläge.
RCE230-240 är utrustade med nivåglas, där oljenivån ska vara synlig.
Övriga modeller: Kontrollera med oljestickan på tanklocket att nivån ligger mellan min och max.
OBS: Locket ska vara åtdraget. Undvik överfyllning. Vid normala driftförhållanden rekommenderas oljebyte 1 gång vartannat år. Sköljvåtskor ska ej användas, endast hydraulolja.
2. Kontrollera att olja ej finns i indikatorslangen för kolvläckage. Slangen töms genom att den nedre kopplingen lossas. Om olja cirkulerar i slangen efter tömning, **kontakta leverantören**.
3. Om "oljud" uppstår:
 - a. Kontrollera oljenivån.
 - b. Avlufta donet med luftningsnyckeln.
4. Provkör enheten regelbundet för att undvika att ventilen börjar kärva p g a alltför långa stilleståndsperioder.
5. Enheten rengörs från ev. oljespill och dylikt.
6. Håll enheten ren från snö och is. Särskilt "öppet monterad" extra utrustning.
7. Kontrollera rostskyddsbehandlingen. Bättra på vid behov.
8. Kontrollera rör, slangar och kablar. Byt ut skadade delar.
9. All handmanövrering måste ske med manöverdonet i trycklöst tillstånd.
Se ytterligare instruktioner på sid 2. Gäller endast don utrustad med handmanöver/nödmanöver.

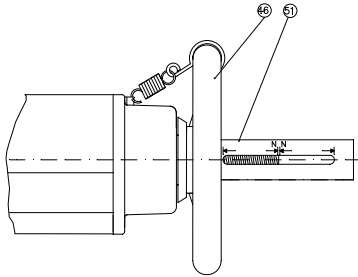
OBS

Enheter levereras fylld med hydraulolja typ ExxonMobile Unis HVI 13.
Alternativt kan Aero Shell Fluid 4 eller 41 Castrol Aero HF585B användas.

HANDMANÖVER / NÖDMANÖVER

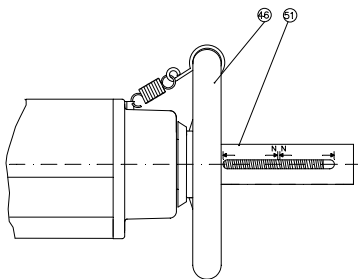
All handmanövrering måste ske med manöverdonet i trycklöst tillstånd.

Handmanöverenhet M1



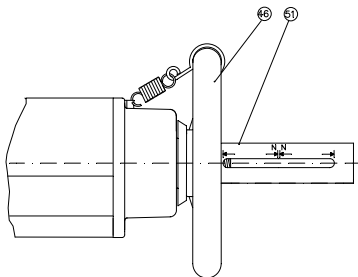
Neutralläge

Med spindeln (51) i neutralläge kan manöverdonet fjärrmanövreras. Neutralläge fungerar även som ändlägesjustering i öppet läge (stängt läge i fail open utförande).



Handmanövrering till öppet läge

Ratten (46) vrids moturs. Vid återgång till fjärrmanövrering måste handmanövern först återställas i neutralläge.

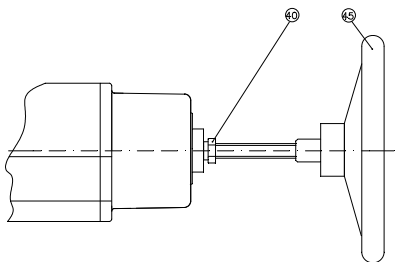


Handmanövrering till stängt läge

Ratten (46) vrids medurs. Vid återgång till fjärrmanövrering måste handmanövern först återställas i neutralläge.

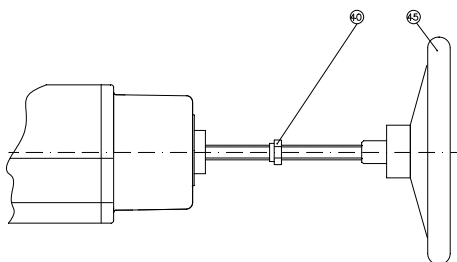
Se även produktblad 835E, sid 4.

Handmanöverenhet M2



Neutralläge

Med muttern (40) anliggande mot fjäderhusets bussning kan manöverdonet fjärrmanövreras. Neutralläget fungerar som ändlägesjustering i öppet läge (stängt läge vid fail open utförande).

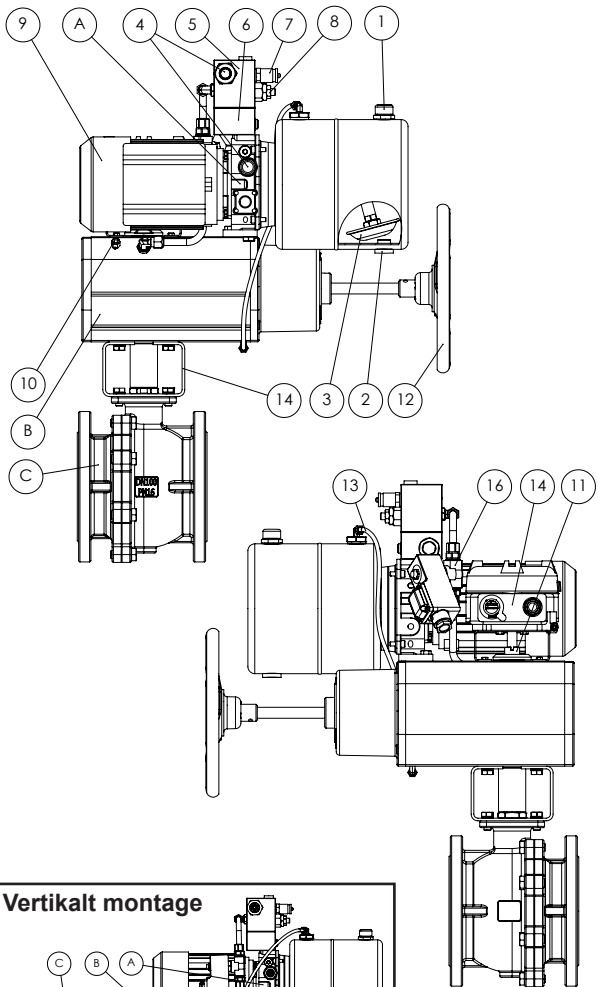


Handmanöver

Fail close: Ratten (45) vrids moturs för öppet läge.
Fail open: Ratten vrids moturs för stängt läge.

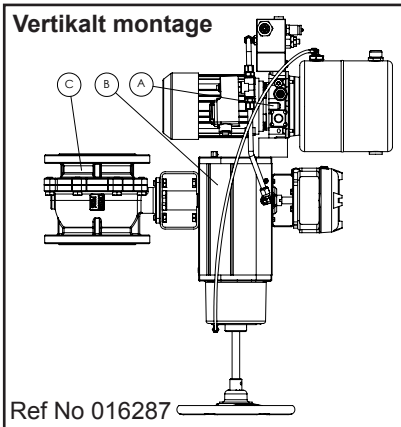
Vid återgång till fjärrmanövrering måste handmanövern först återställas i neutralläge.

Horisontalt montage



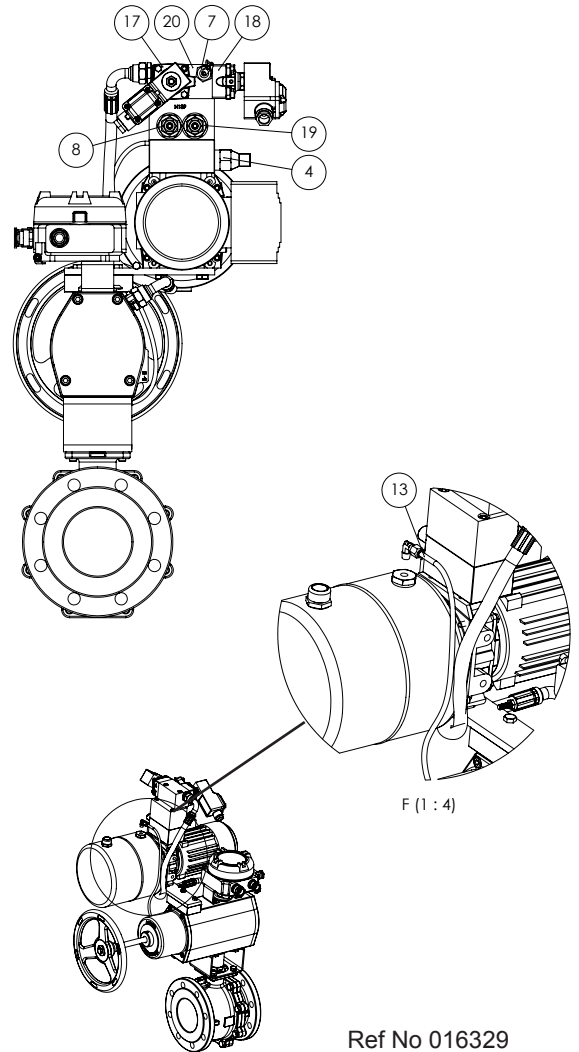
Ref No 016278

Vertikalt montage



Ref No 016287

Utförande med reglerblock



F (1 : 4)

Ref No 016329

KOMPONENTER

- A. Hydraulaggregat
- B. Manöverdon
- C. Ventil

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Oljepåfyllningslock med nivåsticka 2. Plugg för avtappning 3. Filter, på sugledning invändigt i oljetank 4. Tryckbegränsningsventiler, 2 st
OBS: Är plomberade. Vidrör ej 5. Ventilblock 6. Riktningventil 7. Manometeruttag 8. Strypventil för justering av fjäderreturflöde 9. Elektrisk motor | <ul style="list-style-type: none"> 10. Avluftningsnippel 11. Spindel 12. Ratt för nödmanöver / handmanöver 13. Indikatorslang (transparent) för läckage över kolv 14. Indikeringsbox 16. Magnetventil 17. Magnetventil. NO normalt öppen 18. Magnetventil. NC normalt stängd 19. Strypventil för justering av flöde från pump 20. Ventilblock för magnetventiler |
|--|--|

FELSÖKNING OCH ÅTGÄRDER

1. Kavitation

Detta ska ej inträffa om underhållet har utförts korrekt.

2. Pumpen suger luft (oljud uppstår)

- För låg oljenivå. *Fyll på olja.*
- Lös sugledning. *Sätt fast densamma.*
- Fel vid axeltätningen i pumpen. *Byt axeltätning.*

3. För lågt tryck (ventilen öppnar delvis)

- Tryckbegränsningsventilen är felinställd. Plomberingen får **ej** brytas. *Kontakta leverantören.*
- Tryckbegränsningsventilen är sliten. *Kontakta leverantören.*
- Fel på el motor eller pump. *Byt respektive enhet. Kontrollera axelkopplingen.*
OBS: Hydraulaggregatet har 2 st tryckbegränsningsventiler.
- Smuts i tryckbegränsningsventilen. *Rengörs.*

4. Inget tryck (ventilen öppnar ej)

- För låg oljenivå. *Fyll på olja.*
- Fel på O-ringstätning mellan hydraulpump och mellanstycke. *Byt O-ring.*
- Tryckbegränsningsventilen är felinställd. *Kontakta leverantören.*
OBS: Hydraulaggregatet har 2 st tryckbegränsningsventiler.
- Fel på motor el motor eller pump. Se 3 c.
- Smuts i magnetventil. *Rengörs.*
- Trasig spole. *Byt spole.*
- Smuts i tryckbegränsningsventilen. *Rengörs.*
- Sugsilen igensatt. *Rengörs.*

5. Öppnar långsamt

- Se punkt 3, 4 e och 4 f.
- Strypventilen är felinställd (OBS endast reglerutförande). *Justeras.*
- Sugsilen igensatt. *Rengörs.*

6. Stänger långsamt eller inte alls

- Riktningventilen växlar ej. *Rengörs.*
- Strypventilen är felinställd. *Justeras.*
- Hand-/Nödmanövrerratten är ej manuellt återställd efter tvångsöppning. *Se skötselinstruktion punkt 5.*
- Se punkt 4 e.

7. Oljecirkulation i indikatorslangen

- Läckage i kolvtätning. *Kontakta leverantören.*
- Sliten cylinder. *Kontakta leverantören.*

8. Om felet ej kan hittas eller åtgärdas efter genomgång av punkterna 1-7: Kontakta leverantören.

